

Rolf Müri  
SVP-Parlamentarier  
Nordstrasse 11  
8620 Wetzikon

Parlament	
Eingang	19.03.2024
Vorstoss	Interpellation
Nr.	24.02.04



Parlament Wetzikon  
Präsident  
Philipp Zopp  
Bahnhofstrasse 167  
8620 Wetzikon

Wetzikon, 18. März 2024

## Interpellation

### Tempo 30 Zone/Strecke Bachtelstrasse

Der Stadtrat beabsichtigt, die Bachtelstrasse mit einer Geschwindigkeitsreduktion mittels Tempo 30 zu versehen. Die Begründung für dieses Projekt sind Lärmschutzmassnahmen.

Bei Tempo 30 Abschnitten wird generell zwischen **Tempo 30 Zonen** und **Tempo 30 Strecken** unterschieden. Bei einer **Tempo 30 Zone** sind zusätzliche Massnahmen wie Belagskissen, Einengungen, Trapeze und weitere Verkehrs-Behinderungsmassnahmen vorgesehen.

Bei einer **Tempo 30 Strecke** ist dies nicht der Fall. Eine Tempo 30 Strecke kann mit entsprechender Signalisation zu Beginn und Ende klar als eine solche beschildert werden und beansprucht keine weiteren Massnahmen.

Bei einer Tempo 30 Strecke entfallen störende (und kostenintensive) Strassenumbauten und der flüssige Langsamverkehr wird erleichtert, ohne sinnlose Stop-and-Go-Manöver sowie ohne gefährliche und äusserst ärgerliche Ausweichszenarien für die Verkehrsteilnehmer. Als klassisches Negativbeispiel sei aktuell die Seegräbnerstrasse erwähnt.

Wenn mit Lärmschutz argumentiert wird, gilt es zu beachten: Motorfahrzeuge, typischerweise LKW's, verursachen bei gleichmässiger (Langsam-)Fahrt deutlich weniger Lärm, als wenn diese tonnenschweren Fahrzeuge ständig bremsen und beschleunigen müssen.

Der Stadtrat beabsichtigt, auf der Bachtelstrasse eine **Tempo 30 Zone**, mit all den erwähnten negativen Konsequenzen einer T30 Zone, einzurichten.

In diesem Kontext gelangen die Interpellanten mit den folgenden Fragen an den Stadtrat:

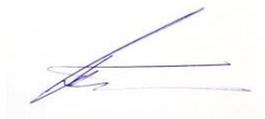
1. Welche Möglichkeiten liegen dem Stadtrat vor, den betroffenen Streckenabschnitt an der Bachtelstrasse von einer geplanten T30 Zone in eine T30 Strecke umzuwandeln?
2. Ist der Stadtrat grundsätzlich bereit, eine solche Umwandlung (von Zone zu Strecke) zu bewerkstelligen?
3. Sollte dies nicht der Fall sein, wieso nicht? Was verspricht er sich für Vorteile einer Zone statt einer Strecke?

Die Interpellanten bedanken sich beim Stadtrat für die Beantwortung dieser Fragen.

Freundliche Grüsse

SVP-Fraktion

Erstunterzeichner:



Rolf Müri  
Parlamentarier, SVP

Mitunterzeichner:



Timotheus Bruderer  
Parlamentarier, SVP

Mitunterzeichner:



Zeno Schärer  
Parlamentarier, SVP

Mitunterzeichner:



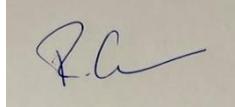
Bruno Bertschinger  
Parlamentarier, SVP

Mitunterzeichner:



Rolf Zimmermann  
Parlamentarier, SVP

Mitunterzeichner:



Roman Auer  
Parlamentarier, SVP

Mitunterzeichner:



Roger Hutter  
Parlamentarier, SVP